

Dobrý den,  
v řízení Městského soudu v Praze č. j. 15 A 68/2021 - 19 budu uplatňovat práva osoby zúčastněné na řízení.

David Koňářík  
narozen 15.1.2001  
Za Mlýnem 1724  
253 01 Hostivice

Datová schránka: e79s38m  
E-mailová adresa: dvdkon@konarici.cz

## Vyjádření k žalobě

### 1. k žádosti o informace

Celostátní informační systém o jízdních řádech (CIS JŘ) je systém, který podle § 17 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, vede pro potřeby veřejnosti Ministerstvo dopravy. Pro Ministerstvo vede tento systém společnost CHAPS.

Do tohoto systému předávají dopravci, dopravní úřady a jiné subjekty jízdní řády v dávkách formátu JDF, který byl vytvořen pro potřeby CIS JŘ. Jimi vytvořené soubory (dále Původní dávky) jsou podrobeny automatické kontrole a automaticky zpracovány.

Provoz CIS JŘ dále upravuje vyhláška č. 122/2014 Sb., o jízdních řádech veřejné linkové dopravy, jejíž § 9 odst. (8) udává, že "jízdni řády jsou neprodleně po jejich postoupení do celostátního informačního systému o jízdních řádech zveřejňovány způsobem umožňujícím dálkový přístup". Na základě tohoto odstavce jsou na adrese ftp://ftp.cisjr.cz veřejně dostupné exporty ve formátu JDF.

Tyto exporty však neobsahují všechny informace, které lze nalézt v Původních dávkách. Nejdůležitější z těchto vynechaných informací jsou globálně unikátní identifikační čísla zastávek (dále ID zastávek). Ve veřejně dostupných exportech jsou ID zastávek nahrazena sekvenčními čísly, která odpovídají zhruba pořadí zastávek v lince. V Původních dávkách ale ID zastávek obsažena jsou.

Jelikož jeden veřejný export obsahuje mnoho tisíc dávek, které obsahují každá vždy informace jen o jedné lince, je nutné pro využití dat z exportů tyto dávky spojit do jednotné databáze. Absence ID zastávek takového spojení znemožňuje, jelikož bez nich nelze spárovat zastávky z různých dávek (názvy zastávek nejsou unikátní).

Žádost o informace, jejíž řešení vedlo k této žalobě, jsem podal za účelem získání použitelných dat o jízdních řádech. Právo na tato data mi dává nejen zákon č. 106/1999 Sb., ale i výše zmíněná vyhláška, která dle mého přesvědčení nepočítá s možností zveřejňování pouze okleštěné, nepoužitelné formy dat.

### 2. k náležitosti žádaných informací do CIS JŘ

Jak je popsáno výše, dopravci předávají do systému CIS JŘ Původní dávky JDF vždy s ID zastávek. Tyto dávky nahrávají přes webové rozhraní na stránkách

<https://cisjr.cz/>. Součástí kontroly v CIS JŘ je ověření, jestli ID zastávek odpovídají internímu seznamu ID a názvů. Nelze tedy tvrdit, že ID zastávek nejsou součástí databáze CIS JŘ, pokud jsou k používání systému nezbytná.

Zároveň nesouhlasím s názorem žaloby, že společnost CHAPS pouze poskytuje IT služby Ministerstvu dopravy, které je stále zodpovědným orgánem. Společnost CHAPS provozuje CIS JŘ takřka nezávisle na Ministerstvu dopravy, které upravuje jeho fungování pouze dodatky smlouvy, které pochopitelně nelze uzavírat pro vyřešení jedné žádosti o informace. Obracet se na Ministerstvo by v tomto případě nevedlo k vyřízení žádosti, jelikož Ministerstvo nemá potřebnou personální kapacitu ani příslušný přístup k systému, tedy je nežádoucí, aby bylo chápáno jako povinný subjekt pro CIS JŘ.

### 3. k žádaným informacím jako obchodnímu tajemství

ID zastávek nemohou být obchodní tajemství, jelikož nejsou podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, “v příslušných obchodních kruzích běžně nedostupné” ani “[jejich] vlastník [ne]zajišťuje ve svém zájmu odpovídajícím způsobem jejich utajení”.

Data o jízdních řádech, jejichž součástí jsou ID zastávek, lze získat v jiném formátu v ucelené databázi přímo na stránkách společnosti CHAPS <sup>1</sup>. Dále lze samotná ID zastávek najít v mnohých veřejně dostupných databázích geodat, většinou krajů ČR, kde jsou spjata s polohami zastávek (např. <sup>2</sup>). Do třetice tato data společnost CHAPS poskytuje všem uživatelům systému CIS JŘ, bez nich by totiž nemohli připravovat validní dávky JDF.

### 4. k návrhu na přiznání odkladného účinku žalobě.

Data o jízdních řádech se dnes mění relativně často a pro valnou většinu jejich využití je potřeba mít data aktuální. Zároveň jsem toho názoru, že zveřejňování plných dat je méně nákladné než aktuální zveřejňování modifikovaných dat, a že úprava aktuálního systému exportů by byla řádově levnější, než náklady na toto soudní řízení. Navrhuji tedy odkladný účinek žalobě nepřiznat.

### 5. závěr

O dostupnost dat o jízdních řádech byly v posledním desetiletí vedeny mnohé soudní spory, některé z nich citují i moje žádosti a odpovědi Úřadu pro ochranu osobních údajů. V těchto sporech se snažila společnost CHAPS všemi prostředky zamezit vzniku konkurence a udržet si své monopolní postavení, které získala v průběhu devadesátých let. Chápu důležitost formální správnosti žádostí o informace a přidružených správních procesů, za důležitou však považuji i nutnost zveřejňovat státem sbíraná data v použitelné podobě a dostát tak právu občana na informace, zvláště když je zakotveno v právu dokonce několikrát.

<sup>1</sup><https://chaps.cz/cs/download/idos/zip>

<sup>2</sup><https://dopravnimapy.kraj-lbc.cz/app/idol/>