



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

*David Koňářík
Za mlýnem 1724
253 01 Hostivice
DS: e79s38m*

Váš dopis značky / ze dne
UOOU-04262/20-4

Naše značka
351/2020-072-Z106/4

Vyřizuje / linka
Gažda Lukáš, Bc. / 31313

Praha
19. 11. 2020

Věc: Sdělení k žádosti o informace a uplatnění opatření proti nečinnosti

Vážený Pane Koňáříku,

Dne 3. 11. byla Ministerstvu dopravy, odboru komunikace postoupena Úřadem pro ochranu osobních údajů (usnesením o nepřislušnosti ze dne 3. 11. 2020) Vaše žádost o uplatnění opatření proti nečinnosti spol. CHAPS, s. r. o., se sídlem Bráfova 1617/21, 616 00 Brno (dále jen CHAPS) podle § 16b odst. 3 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), kterou jste dne 18. 8. 2020 prostřednictvím emailu požádal o následující informace cit.: „1) obsah registru zastávek CIS JŘI včetně unikátního ID a názvu zastávky ve strojově zpracovatelném formátu, 2) jízdní řády linkové dopravy ve formátu JDF se všemi informacemi, které předávají dopravci do systému CIS JŘ (mj. ID zastávek, rozlišení označků, atd.).“

Ministerstvo dopravy je nadřízeným orgánem společnosti CHAPS v rámci InfZ jen a pouze ve věci vedení celostátního informačního systému o jízdních řádech (dále jen CIS JŘ). Touto činností vykonává CHAPS veřejnou správu namísto Ministerstva dopravy, které k tomu společnost pověřilo smlouvou ze dne 21. 7. 2001. (Viz také rozhodnutí Krajského soudu v Brně čj. 62 A 26/2012-129 ze dne 7. 6. 2013 a následná rozhodnutí Nejvyššího správního soudu a Ústavního soudu).

Ministerstvo dopravy Vám proto poskytuje všechny ty informace, na které se předmětná smlouva vztahuje a které lze řešit v rámci InfZ. (Přímo a plně tak vyhovělo v části Vaší žádosti, ve které jsou požadovány údaje o vedení CIS JŘ a poskytuje Vám odkazy na veřejná data CIS JŘ.)

Konkrétně k druhému bodu žádosti tj. k poskytnutí informací, které dopravci v rámci zákonné povinnosti poskytují do CIS JŘ Ministerstvo dopravy uvádí, že tyto informace jsou elektronicky zveřejněny na <https://portal.cisjr.cz/> ve formátu PDF a na <https://portal.cisjr.cz/pub> ve strojově zpracovatelném formátu.

Registr zastávek (podle bodu 1 žádosti) je zde v souladu se smluvním ujednáním zveřejněn ve strojově zpracovatelné podobě. ID zastávek jsou však součástí databáze, kterou si tato společnost vytvořila v rámci své obchodní činnosti a která není součástí Celostátního informačního systému o jízdních řádech.



Smlouva o CIS JŘ stanovuje, že zpracovatel si vlastním jménem a na vlastní náklady obstará funkčně a výkonově odpovídající hardwarové a softwarové vybavení tak, aby **CIS zahrnoval datovou bázi jízdních řádů veřejné osobní dopravy, seznam stanic a zastávek, seznam linek a tratí a seznam dopravců.**

V souladu s tímto ustanovením smlouvy zajišťuje společnost CHAPS provoz CIS JŘ a zveřejňuje údaje obsažené v CIS JŘ. **Hardwarové a softwarové nástroje pro zpracování dat před a po vložení dat do CIS JŘ jsou však ve vlastnictví společnosti CHAPS včetně podpůrných databází.** Tato situace plyne z podstaty smluvního vztahu, který byl uzavřen v roce 2001 a kromě vedení CIS JŘ zahrnoval další služby, které již nejsou jeho součástí.

Ve věci požadavku na unikátní ID zastávek však není Ministerstvo dopravy nadřízeným orgánem společnosti CHAPS, ministerstvo požadavek nemůže řešit v režimu InfZ a ani mu nepřísluší věc jakkoli posuzovat. Společnost CHAPS je vlastněna státem skrze České dráhy, a. s., resp. ČD Informační systémy, a. s. Společnost České dráhy jsou v rámci InfZ samostatný povinný subjekt, jehož nadřízeným orgánem není Ministerstvo dopravy.

Po zodpovězení dotazů v kompetenci ministerstva tak předmětem sporu zůstává především otázka, zda vůbec je společnost CHAPS povinným subjektem dle InfZ celou svou podstatou, nebo pouze ve věcech, které na něj veřejné instituce delegovali, jako je tomu v případě CIS JŘ.

Dle nezávazného právního názoru ministerstva je CHAPS v obecné rovině soukromoprávní osobou, nikoliv veřejnou institucí, neboť její činnost se nezaměřuje na veřejné zájmy a správu, ale na obchodní činnost za účelem zisku – viz nálezy Ústavního soudu II. ÚS 1146/16. Ministerstvo však z výše popsaných důvodů nemá dostatek informací o další a komplexní činnosti CHAPS.

Podle § 20 odst. 5 InfZ, nelze-li podle § 178 správního řádu nadřízený orgán určit, rozhoduje v odvolacím řízení a v řízení o stížnosti Úřad pro ochranu osobních údajů. S ohledem na výše uvedené vracíme se souhlasem ministra dopravy Karla Havlíčka věc v rozsahu požadavku žadatele na unikátní ID zastávek k dořešení tomuto úřadu.

S pozdravem

Mgr. Jakub Stadler
ředitel
Odbor komunikace